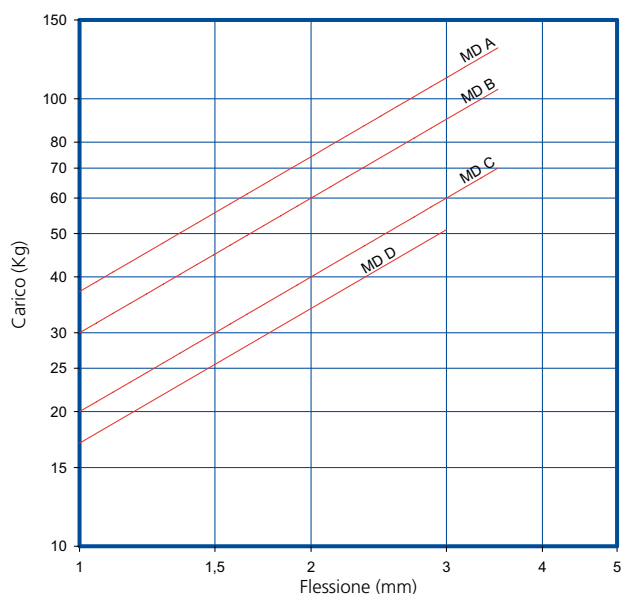


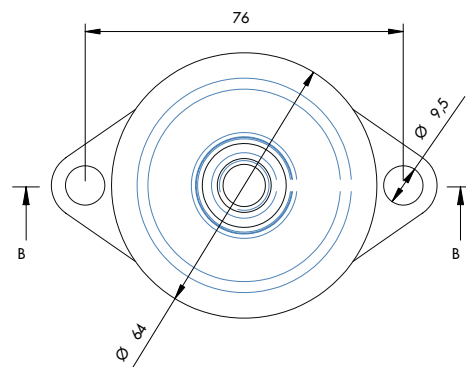
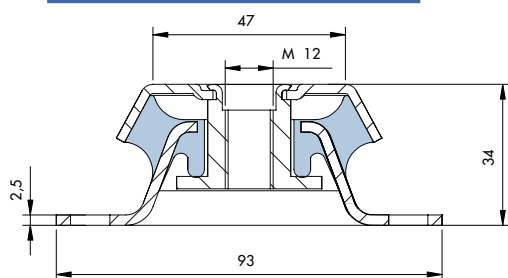


## MD FLESSIONE

CURVE DI CARICO FLESSIONE AMC  
MECANOCAUCHO® TIPO MD



TIPO	CODICE	PESO
	Carico kg	(gr)
A	135210 130	238
B	135212 105	238
C	135213 70	238
D	135219 50	238



# MD

## DESCRIZIONE

I supporti AMC-Mecanocaucho® tipo MD hanno una struttura simile ai BSB e BRB. Questo supporto ha il vantaggio di essere un elemento elastico con elevata capacità di smorzamento.

La sua mescola speciale consente un elevato grado di isolamento antivibrante e offre una grande stabilità per i gruppi in appoggio.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Campana metallica che protegge il pezzo contro possibili uscite di olio.
- Ha un bagno elettrolitico che protegge il pezzo contro la ruggine. Conformidad ROHS.
- Dispone di una battuta interna, che impedisce alla gomma di lavorare a trazione, limitandone il movimento verticale ascendente.

## APPLICAZIONI

Questo supporto è progettato appositamente per isolare motori che producono vibrazioni di grande ampiezza.

Motori da 1 a 3 cilindri, motopompe, gruppi elettrogeni, compressori, ventilatori, ecc.

## UTILIZZI

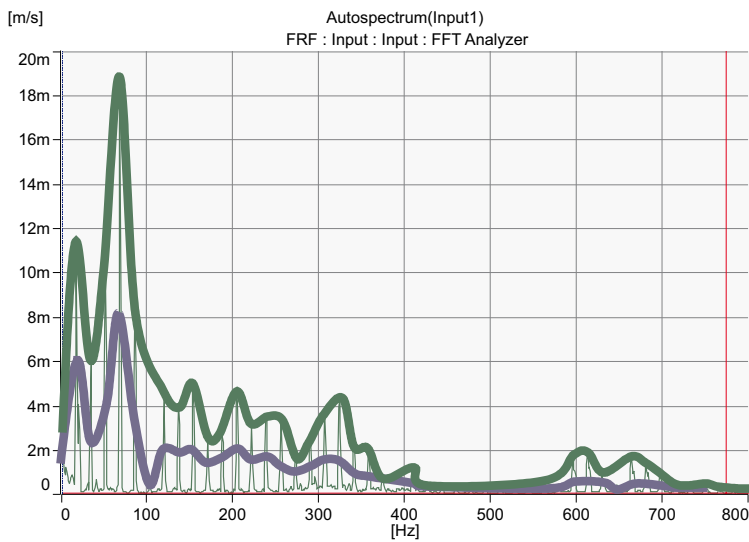
Il supporto AMC-Mecanocaucho® tipo MD lavora come antivibrante ma anche come stabilizzatore di motori. Questo supporto viene utilizzato quando i supporti di gomma-metallo convenzionali non offrono stabilità sufficiente ai motori.

Il supporto MD è installato su motori piccoli da 1, 2 e 3 cilindri, particolarmente instabili.

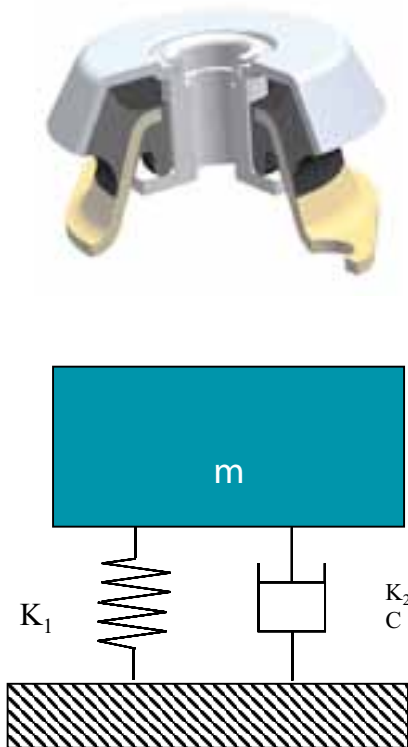
Questi supporti sono adatti per la sospensione di macchine che effettuano arresti e partenze (e dove il passaggio della risonanza richiede un grado elevato di smorzamento) o che lavorano con regimi vicini alla frequenza di risonanza del sistema.

I motori diesel richiedono supporti MD, specialmente quando hanno pochi cilindri di grande diametro: questa caratteristica fa sì che il motore generi vibrazioni di grande ampiezza e quindi è necessario uno smorzamento addizionale per correggere queste grandi ampiezze.

## Livello di vibrazione misurato nel motore



— Supporto gomma naturale  
— Supporto MD



K1= Rigidità principale - K2= Rigidità secondaria  
C= Coefficiente di smorzamento - m= Massa



È un supporto molto adatto per i motori in cui non è possibile installare fisicamente i supporti antivibranti alla stessa altezza dell'albero motore.