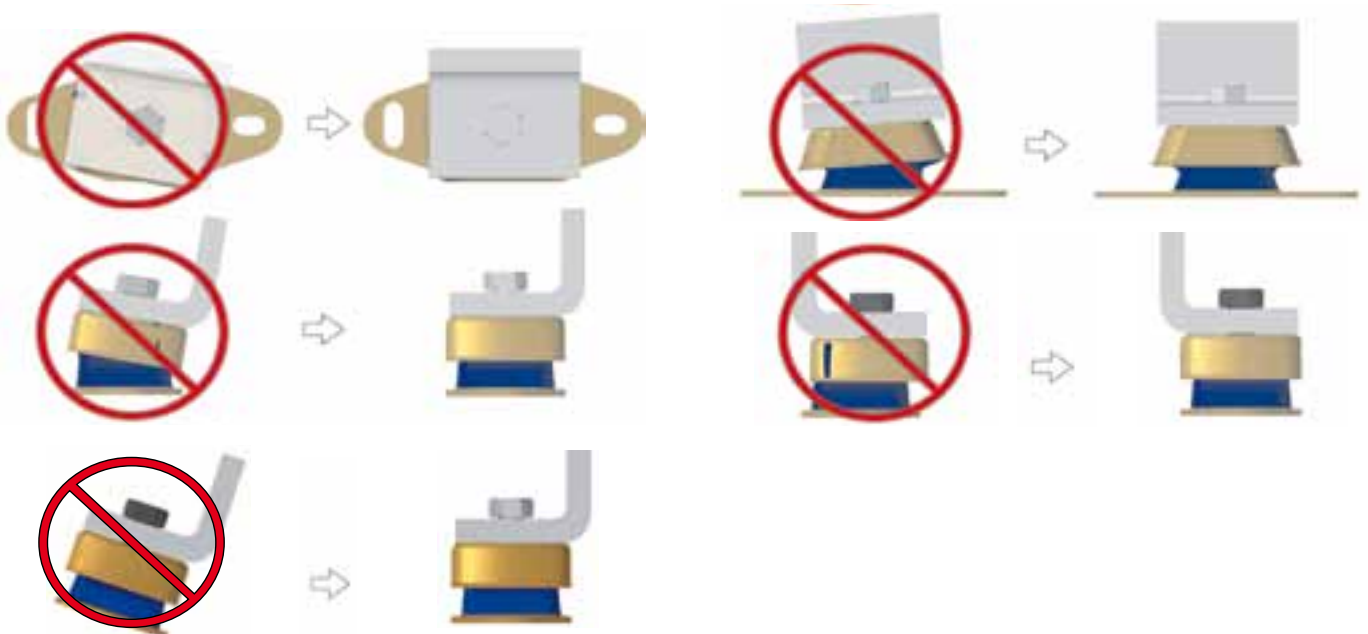


# MODALITÀ D'INSTALLAZIONE

## RACCOMANDAZIONI PER I SUPPORTI A CAMPANA

I supporti a campana devono essere installati tra due superfici parallele e perfettamente piane. I supporti che lavorano inclinati, storti o piegati non funzionano bene. Questo può essere dovuto ad allineamenti non corretti, tolleranze nella costruzione dei telai o eccessiva coppia di serraggio durante il montaggio degli antivibranti.

Questo vale per i nostri supporti di tipo marino, BSB, BRB o Mecanodamp.



## RACCOMANDAZIONI PER I SUPPORTI CONICI

I supporti conici devono utilizzare sempre le rondelle specifiche di ciascun modello.

Si raccomanda inoltre di utilizzare limitatori laterali nei casi in cui il carico o i colpi radiali siano elevati.

Questo vale per i nostri supporti AT, SCB o SCH AMC-Mecanocaucho®.



Rondelle antirimbalzo



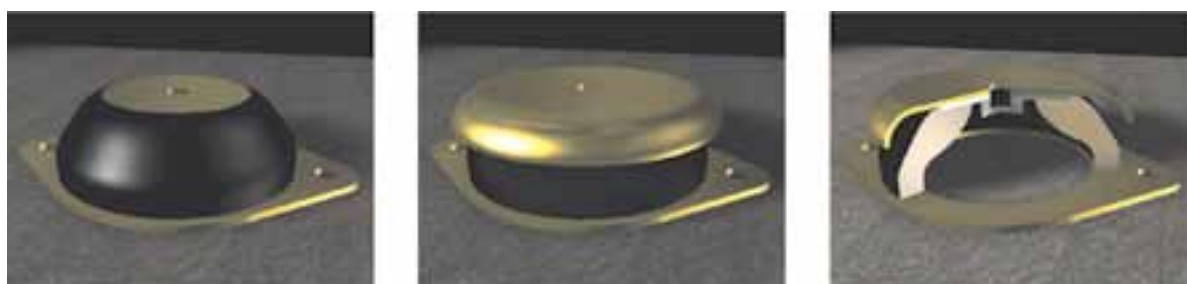
Limitatori di carico radiale

## RACCOMANDAZIONI PER I SUPPORTI DSD E DRD

Sebbene non indispensabili, si consiglia di utilizzare le rondelle AMC-Mecanocaucho® nei supporti DSD e DRD. Questa campana suddivide il carico in modo uniforme nel caso di sovraccarichi e nel contempo la protegge da eventuali contaminazioni di olio.

È molto importante che la campana di protezione abbia un diametro uguale o superiore al diametro dell'elemento in gomma.

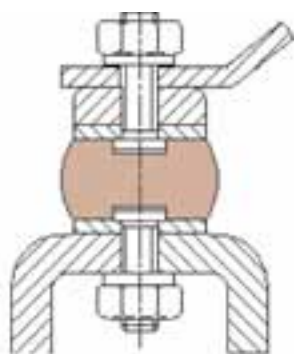
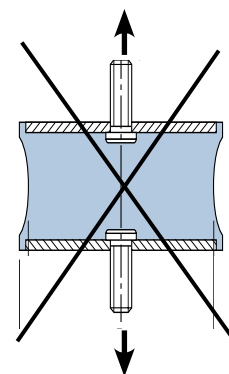
Disponiamo di una gamma standard di rondelle di protezione AMC-Mecanocaucho®. Vi consigliamo di prenderne visione.



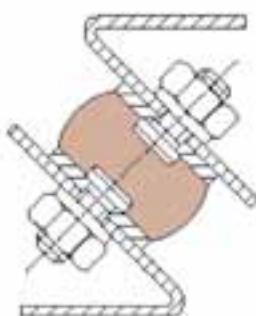
## RACCOMANDAZIONI PER I PUFFER

I puffer non devono mai lavorare a trazione. La cosa migliore è che vengano utilizzati a compressione. Se si desidera ottenere una maggiore flessione si possono usare a taglio o taglio/compressione, ma non si possono superare i carichi massimi indicati nel nostro catalogo per il loro utilizzo in modalità di taglio.

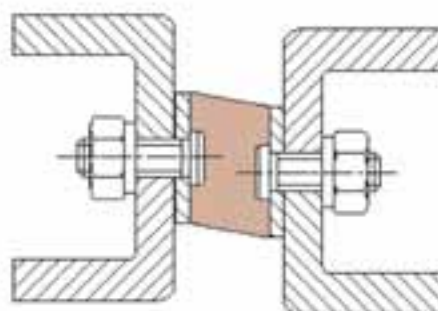
Questo vale per i nostri puffer, diabolico, trapezoidali o anulari.



**Compressione**



**Compressione-taglio**



**Taglio**

## RACCOMANDAZIONI PER MACCHINE CHE RICHIEDONO ALLINEAMENTI

Quando è necessario un allineamento tra diversi elementi meccanici della macchina conviene tener presente l'effetto della deformazione. L'aumento di deformazione che produce la deformazione o creeping dell'elastomero comporta un "disallineamento" tra gli elementi sospesi e quelli rigidi, soprattutto durante le prime 48 ore di carico statico negli antivibranti.

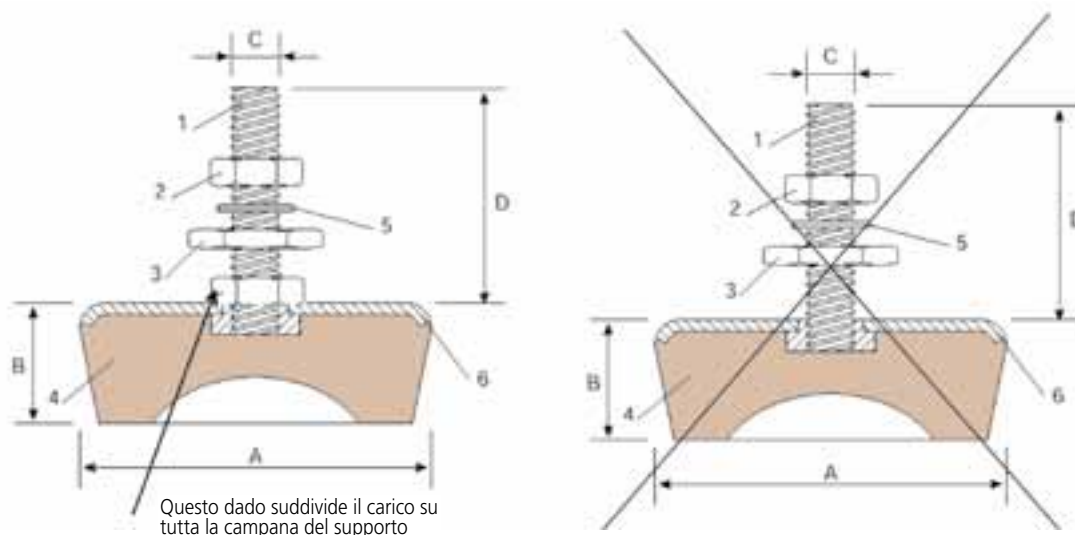
Si consiglia quindi di controllare l'allineamento dopo 48 ore dal montaggio della macchina.

Se questo non fosse possibile, mettersi in contatto con l'ufficio tecnico di AMC che vi aiuterà a trovare l'allineamento ottimale per la vostra macchina.

## RACCOMANDAZIONI PER PIEDI MACCHINA AMC MECANOCAUCHO® SENZA CAMPANA LIVELLANTE

Quando si installa uno dei piedi macchina AMC-Mecanocauchó® che non dispone di campana livellante, si deve fare molta attenzione affinché il carico della macchina non appoggi sulla vite, ma sulla campana.

Tutto ciò è applicabile ai nostri supporti AMC-Mecanocauchó® SV e SM.



## RACCOMANDAZIONI PER COPPIE DI SERRAGGIO PER I SUPPORTI BRB, BSB, MD E MARINI

Prima di procedere al montaggio è importante che le superfici di appoggio siano sufficientemente rigide, piane e totalmente parallele tra loro. La vite centrale di fissaggio deve essere avvitata rispettando le coppie di serraggio raccomandate nella seguente tabella:

	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Coppia di serraggio in Nm	16	32	55	125	190	285

## RACCOMANDAZIONI PER LA COLLOCAZIONE DEGLI ANTIVIBRANTI

La posizione dei supporti antivibranti determina i modi di vibrare del gruppo sospeso. È molto importante ottenere una suddivisione dei carichi uniforme in tutti i supporti. Un modo semplice per ottenere questo consiste nel collocare gli antivibranti equidistanti dal baricentro del gruppo da isolare.

I supporti collocati all'altezza dell'albero motore, favoriscono sospensioni più stabili ed evitano movimenti eccessivi del gruppo sospeso, soprattutto in applicazioni dinamiche.

Le connessioni esterne al gruppo sospeso, come cavi, manicotti di scarico, idraulici, ecc., devono essere sufficientemente elastiche per evitare che le vibrazioni si trasmettano al telaio.

