



A.T.P.

DESCRIZIONE

Il supporto A.T.P. è un supporto elastico concepito per offrire un isolamento antivibrante per frequenze medie e alte in macchine di qualsiasi natura (gruppi elettrogeni, motopompe, motocompressori, gruppi idraulici, ecc.)

Presenta nella sua parte superiore una struttura a forma di campana che protegge la gomma contro contaminazioni di olio, grassi, benzina, gasolio, polvere, ecc.

FUNZIONAMENTO E MONTAGGIO

La gomma nel supporto A.T.P. lavora a taglio e progressivamente a compressione, limitando la corsa elastica a taglio nel caso di urti o sovraccarichi temporanei, come succede nei casi di apparecchiature montate su veicoli.

Così, a partire dalla flessione data nel catalogo, presenta una flessibilità gradualmente decrescente nel carico. Questa caratteristica offre condizioni ottimali per risolvere una sospensione aperiodica.

I supporti A.T.P. possono essere fissati al pavimento mediante appositi tasselli filettati inseriti nel calcestruzzo. Possono anche essere posizionati fra il piede della macchina ed il telaio metallico.

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'elastomero utilizzato è una miscela a base di gomma naturale appositamente studiata allo scopo di ottenere un invecchiamento accettabile nelle deformazioni alterne.

La capacità di carico è indicata nel catalogo per il carico statico massimo ammesso, con la possibilità di supportare sovraccarichi considerevoli.

La flessibilità del supporto A.T.P. è circa quattro volte più rigida nel senso radiale che nel senso assiale.

VANTAGGI

- Eventuale posizionamento diretto della macchina sul pavimento.
- Rapidità di installazione dei supporti elastici.
- Protezione della gomma contro agenti aggressivi.
- Fissaggio per mezzo di dadi o viti.
- Efficacia: Sono fabbricati in tre tipi di durezza (Morbida: durezza A 45, Media: durezza B 60, Dura: durezza C 75). Consentono la scelta di ogni supporto a seconda del carico che si deve sopportare e la frequenza delle vibrazioni da attenuare.

APPLICAZIONI

In tutti i montaggi in cui si desidera evitare il "beccheggio" del gruppo sospeso, ottenendo la protezione della gomma e la possibilità di sopportare sovraccarichi.

- Gruppi motocompressori di frequenza media e alta
- Gruppi elettrogeni
- Gruppi idraulici
- Gruppi ausiliari marini
- Ventilatori, ecc.

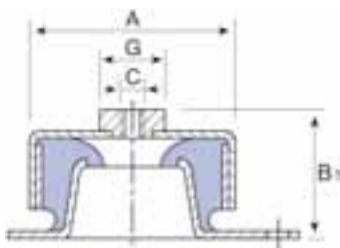


Figura 1

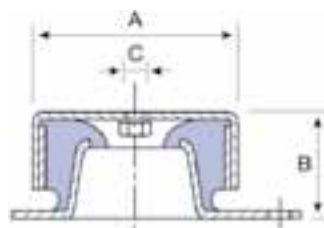
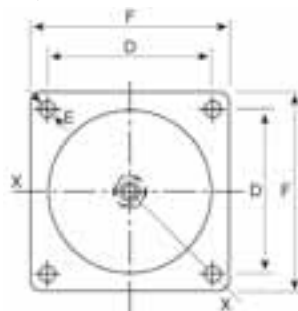
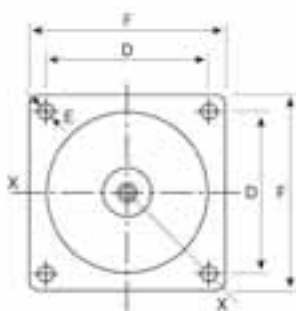


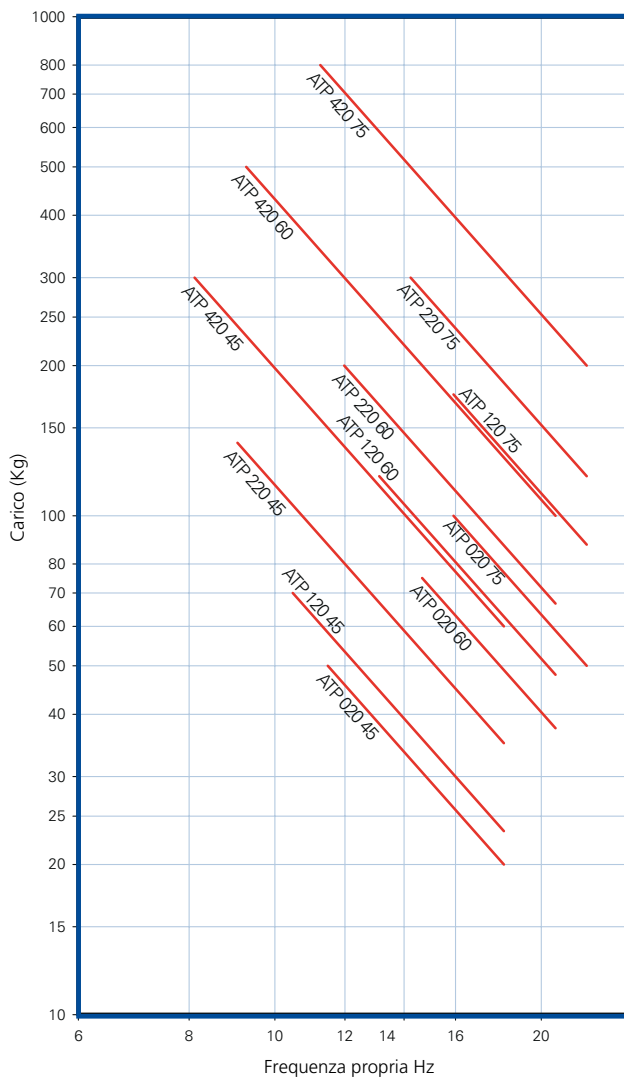
Figura 2



TIPO	A	B	B1	C	D	E	F	G	AMC	DUREZZA	DUREZZA	DUREZZA	PESO (gr)
										45 Sh	60 Sh	75 Sh	
ATP 020	50	30	-	M-8	50	7	67	16	Rif	133101	133102	133103	143
									Carico (kg)	50	75	100	
ATP 120	74	42	53	M-10	72	9	90	32	Rif	133104	133105	133106	379
									Carico (kg)	70	120	175	
ATP 220	92	53	63	M-12	90	11	114	36	Rif	133107	133108	133109	618
									Carico (kg)	140	200	300	
ATP 420	124	75	94	M-16	114	13	144	60	Rif	133110	133111	133112	1510
									Carico (kg)	300	500	800	

ATP DINAMICO

FREQUENZE PROPRIE AMC
MECANOCAUCHO® TIPO ATP



ATP FLESSIONE

CURVE DI CARICO FLESSIONE AMC
MECANOCAUCHO® TIPO ATP

