



KABINENLAGER

BESCHREIBUNG

Das Kabinenlager besteht aus zwei grundlegenden metallischen Teilen. Der Kautschuk ist mit diesen zwei metallischen Seiten doppelt verbunden und weist eine hohe Resilienz auf, so dass eine optimale Schwingungsisolierung erreicht wird.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dieses Lager verfügt über ein Profil, das die Absorption dynamischer Belastungen und Stöße gewährleistet. Diese Eigenschaft unterstützt insbesondere die Begrenzung der Kabinenbewegung bei zeitweise auftretenden Stößen.

- Die Metallteile sind gegen Korrosion geschützt, um aggressiven Umgebungen in beweglichen Erd- und Marineanwendungen standzuhalten.

- Diese Kabinenlager können in verschiedenen Shorehärten hergestellt werden, damit sie für verschiedene Kabinengewichte geeignet sind.

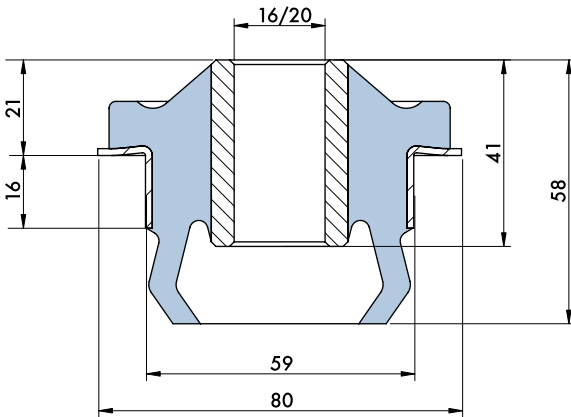
- Unsere technische Abteilung kann Sie in Hinblick auf die Erfüllung des ROPS Test im Bereich Baumaschinen beraten.

ANWENDUNG

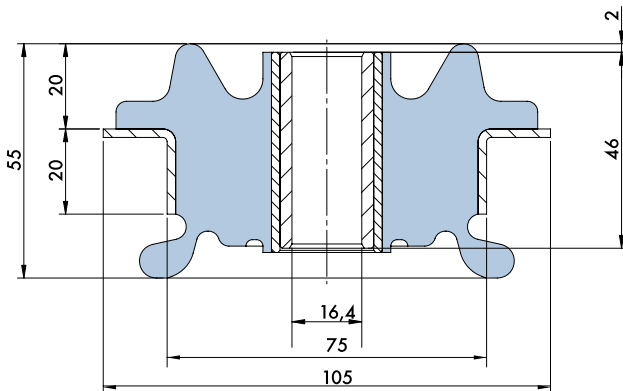
Empfohlen für die Isolation von Schwingungen und Lärm in Kabinen (sowie schwingenden Maschinen) wie:

- Traktoren in der Landwirtschaft
- Baumaschinen
- Geländefahrzeuge

KABINENLAGER 85



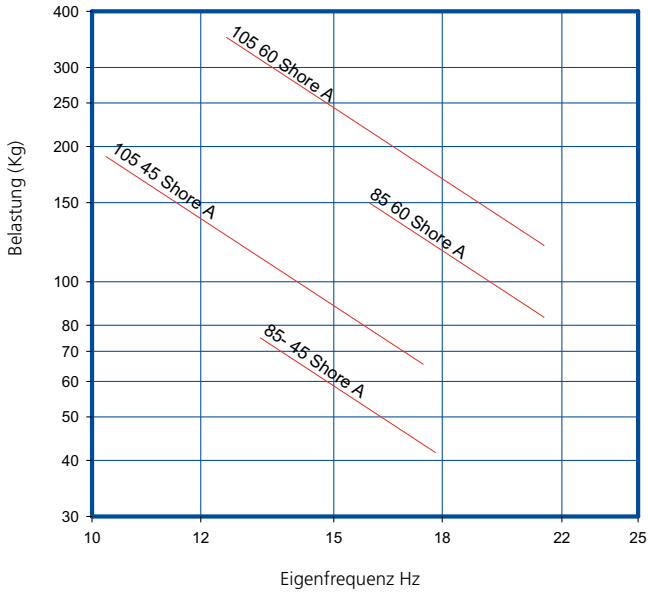
KABINENLAGER 105



TYP	CODE	CODE	GEWICHT (gr)
	45 shore Belastung (Kg)	60 shore Belastung (Kg)	
Kabinenlager 85 Ø16 Ø20	137322	137323	300
	137313	137311	300
	75	150	
Kabinenlager 105 Ø16 Ø20	137301	137315	600
	137302	137319	600
	190	350	

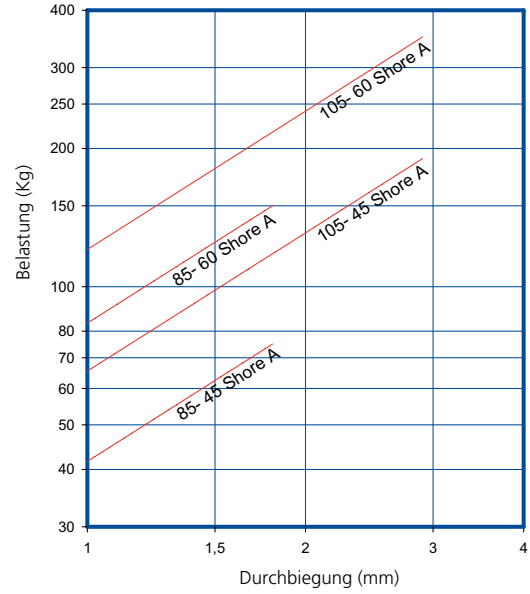
KABINENLAGER DYNAMISCH

EIGENFREQUENZEN AMC
MECANOCAUCHO® TYP KABINENLAGER



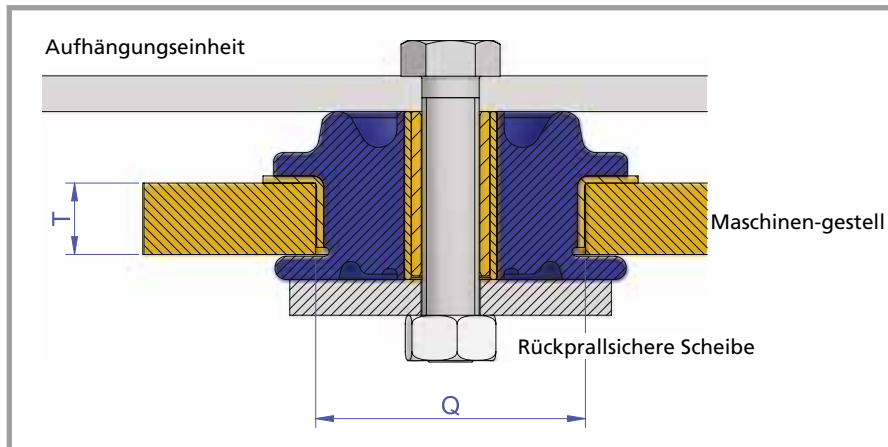
KABINENLAGER DURCHBIEGUNG

BELASTUNGSKURVEN DURCHBIEGUNG AMC
MECANOCAUCHO® TYP KABINENLAGER



REF	Q	T
Kabinenlager 85	60	16
Kabinenlager 105	75	20

- Einbau 1



- Einbau 2

